

Shodou okolností ten samý den, kdy Max propadal pochmurné náladě, probíhalo v Královském městě velké zasedání ministrů za účasti krále Josefa I. Hlavní a vlastně jediné téma jednání byla výstavba železniční sítě. Monarchie byla poslední velmoc, kde se železnice ještě nezačala stavět, a mladý král byl myšlenke vybudovat nový, rychlý a bezpečný způsob dopravy velmi nakloněn. Na trůn usedl teprve nedávno po svém zesnulém otci Jindřichu IV., který se takovým novotám naopak zuby nehty bránil. Jednalo se o tom, jak se bude stavba železnice platit, kdo ji bude provozovat, a došlo i na takové zdánlivě maličkosti, jako je rozchod

ZROD CENTRÁLNÍ DRÁHY

kolejnic. Když se začala projednávat otázka, odkud získat zařízení zvané samotažnice nebolí, jak se teď nově říkalo, lokomotiva, ujal se slova ministr hospodářství.

„Vaše Výsosti, velectění pánové. Jak jistě víte, země, kde se železnice zrodila a kde se již téměř patnáct let úspěšně provozuje, je Ostrovní impérium. Nabízí se proto myšlenka, že tamní lokomotivy by měly být technicky nejvyspělejší. Doporučoval bych tedy prvních několik kusů zakoupit právě tam. Všimněte si, prosím, že říkám prvních několik kusů! Z hospodářských, ale i vojenských důvodů si totiž nemůžeme dovolit tak drahé a důležité a stroje dovážet. Tato monarchie musí vyrábět své vlastní lokomotivy a já pevně věřím, že to dokážeme. Navrhují sestavit tým odborníků a ti se pod dohledem námi určených úředních komisí pustí do práce.“

„Promiňte, přátelé, promiňte,“ vstoupil do debaty král a chvíli počkal, než se utiší šum v sále, který nastal po projevu ministra. „Pánové, plně souhlasím s tímto řešením, ale dovolil bych si navrhnout drobnou změnu. Nebudeme sestavovat vlastní tým. Oslovíme tři nejúspěšnější strojírenské podniky v zemi. Ten, který dokáže vyrobit nejlepší lokomotivu, bude náš dodavatel. A víte, co by nebylo špatné? Uspořádat mezi nimi soutěž.“



PRVNÍ ŽELEZNICE

První použitelná lokomotiva byla sestrojena v Ostrovním impériu a sloužila k dopravě nákladů v ocelárnách. Později se začala používat železnice i pro veřejnou dopravu. Tu už zajišťovaly mnohem modernější stroje. Jeden z nejlepších konstruktérů a výrobců lokomotiv byl původně negramotný pasák ovcí. Jeho nejznámější lokomotiva se jmenovala Raketa.

