

Nahoře

Ford Mustang Convertible pro modelový rok 1966 s nataženou střechou

Dole

Ford Mustang Convertible pro modelový rok 1966 se spuštěnou střechou

se předháněli s redaktory časopisu *Sports Car Graphic* v superlativěch na adresu Fordu Mustang poháněného motorem HiPo K-289.

Nejsrozumitelnějším způsobem demonstroval schopnosti tohoto Mustanga slavný automobilový závodník Dan Gurney: Jednoduše postavil Mustanga HiPo K-289 na start sprintu na čtvrt míle proti podobně výkonnému Chevroletu Corvette. Mustang opakovaně zvítězil s velkým náskokem. V časopise *Popular Science* pak otiskli jeho hodnocení: „Na čtvrt míle je schopen porazit jakékoliv auto. Vyvolává stejné pocity jako Ferrari 2+2. Se správným motorem je Ford Mustang plnohodnotný sportovní automobil.“

Těm ze zákazníků, kteří si nemohli nejvýkonnější osmiválec z jakýchkoliv důvodů objednat, dealeri Fordu nabízeli sady dílů umožňujících zvýšit výkon jejich šesti nebo osmiválce. Sady označované jako Cobra obsahovaly karburátory, ostřejší vačkové hřídele, sady ventilů s pružinami, hlavy válců, písty, sportovní výfuky a pro lepší vizuální efekt se na povrchové úpravě u viditelných částí motoru nešetřilo chromem. Ačkoli šestiválcové Mustangy na první pohled vypadaly jako modely s osmiválcovými motory, byly zde určité technické rozdíly. Mezi nimi byly nejviditelnější disky kol se čtyřmi místo pěti šroubů, bubnové brzdy s průměrem zvětšeným z 229 mm na 254 mm, mírně užití přední rozchod, lehčí zadní náprava a pružiny s nižší tuhostí.

Ford Mustang modelového roku 1966 se také stal jedním z prvních automobilů vybavených FM rádiem a počínaje tímto modelovým rokem definitivně zmizela palubní deska odvozená od modelu Ford Falcon, která byla nahrazena novou přístrojovou deskou s kulatými přístroji (ta byla u předchozích ročníků dodávána pouze za příplatek jako součást volitelné výbavy).

Projevem zvýšeného důrazu na pasivní bezpečnost bylo lepší čalounění interiéru včetně přístrojové desky a za příplatek 8 dolarů byly nabízeny samonavíjecí pásy s kontrolkou jejich zapnutí na přístrojové desce.

Rok 1966 byl co do prodejů nejúspěšnější i přesto, že na americkém trhu si mohl zákazník vybrat z dalších zástupců třídy tzv. „Pony cars“, a sice v podobě Chevroletu Camaro, Pontiacu Firebird nebo Plymouthu Barracuda. Celkem se v tomto roce prodalo více než 600 000 Mustangů, a to i přesto, že se už



začaly projevovat ekonomické důsledky války ve Vietnamu, na což Ford reagoval větší propagací levnějších verzí poháněných šestiválcovými motory. Součástí této kampaně byl i vznik série Sprint 200. Ve výsledku pak také mělo 46 % z prodaných vozů pod kapotou právě šestiválcový motor.

Mustang byl v modelovém roce 1966 nejprodávanější jako kabriolet. Druhý nejprodávanější vůz koncernu Ford, Impala, byl vyroben v polovičním množství. Výrobní linku opustil v roce 1966 miliontý Mustang Convertible v barvě Silver Frost s černou plátěnou střechou, luxusním černým interiérem s volantem z lesklého dřeva, stylovými ocelovými koly, klimatizací, stereo audiem, sadou doplňků Rally Pac, kotoučovými brzdami a poháněl jej vidlicový osmiválec 289 s automatickou převodovkou.

Od roku 1965 byl Ford Mustang vyráběn i v mexickém závodě La Villa a jeho popularita byla taková, že se Mustang modelového roku 1966 dostal i do textů legendy rock'n'rollu Chucka Berryho.

FORD MUSTANG GT/GTA modelový rok 1966

Vrcholnou verzí byla i v modelovém roce 1966 varianta nesoucí označení GT. V podstatě šlo o lépe vybaveného Mustanga s libovolnou karoserií i typem motoru, i když nejlepší volbou byla nejvýkonnější pohonná jednotka. V případě modelového roku 1966 šlo zcela jednoznačně o vidlicový osmiválec Ford HiPo (High Power) K-289. Mustangy GT vybavené automatickou převodovkou byly i v tomto modelovém roce označeny písmeny GTA.

Od běžných mustangů se verze GT pro modelový rok 1966 na první pohled lišila stejně jako Mustang GT předchozího modelového roku, to znamená pruhy s nápisem „Mustang“ nad prahy boků karoserie, dvojicí mlhových světlometů v masce chladiče a dvěma koncovkami výfuků na zádi.

Méně viditelnými změnami byl ostřejší převod řízení, zesílené odpružení, kotoučové brzdy na všech





kolech, přičemž brzdový pedál nesl označení „disc brake“, ale jednoznačnou identifikací bylo výrobní číslo, které muselo obsahovat písmena K nebo A, přičemž verze GT s kódovým označením A musely být vyrobeny až od poloviny února roku 1965.

Nahoře

Ford Mustang fastback coupé v provedení GT pro modelový rok 1966 se od standardního provedení zvenčí lišil dvojicí přidavných světlometů v masce chladiče a chromovanou lištou spojující světlometry a logo uprostřed masky

Dole

Ford Mustang fastback coupé GT pro modelový rok 1966 neměl pod zadním nárazníkem svislé členy, které musely ustoupit koncovkám výfuku



Nahoře

Hlavním úkolem limitované edice zařazené do modelového roku 1966 a nazvané *Sprint 200* byla podpora prodeje levnějších verzí poháněných šestiválcovými motory

LIMITOVANÉ EDICE 1966

FORD MUSTANG SPRINT 200

modelový rok 1966
(limitovaná edice)

Protože o dosud vyrobené limitované edice byl pokaždé zvýšený zájem, marketingové oddělení Fordu připravilo další limitovanou edici, která měla být na rozdíl od předchozích dostupná v celé prodejní síti, a počet prodaných vozů neměl být omezen.

Vznikla tak edice pojmenovaná *Sprint 200*, která se týkala všech tří karoserií – fastback, hardtop i kabriolet, ale pro její pohon byl zvolen šestiválcový motor o objemu 3,2 litru, protože Ford potřeboval překlenout dočasný nedostatek osmiválcových motorů. Výbava obsahovala nejčastěji kupované příplatkové prvky, takže nechyběl posilovač řízení ani automatická převodovka, a to vše za příznivější cenu, než kdyby se jednalo o sériový model s rozšířenou výbavou o tyto doplňky. V podstatě se tak jednalo o příplatkovou sadu doplňků, kterou bylo možné objednat pro jakoukoliv karoserii. Většina z vozů edice *Sprint* však byla vyrobena jako kupé hardtop.

FORD MUSTANG HIGH COUNTRY SPECIAL

modelový rok 1966
(limitovaná edice)

V roce 1966 byla ve Fordově továrně v San Jose vyrobena malá série Mustangů, které byly dodány do Denveru a odsud byly odeslány prodejčům v Coloradu, Nebrasce a Wyomingu. Vyrobeno bylo pouze 333 vozů, z toho 274 kupé, 20 fastbacků a 39 kabrioletů s rozšířenou výbavou, přičemž jako pohonná jednotka mohl být použit kterýkoliv z nabízených motorů. Jinak se Mustangy této limitované edice prakticky v ničem nelišily od běžné produkce až na odstín laku použitý k povrchové úpravě jejich karoserií – Aspen Gold, Columbine Blue nebo Timberline Green. Další odlišností byly mosazné štítky s logem koně cválajícího přes vrcholky hor, který byl na přední blatníky montován až u konkrétního prodejce. Původní série



**ENTER PLAYER'S
"MUSTANG-A-WEEK" CONTEST**

ONLY ALBERTA RESIDENTS CAN ENTER

YOU CAN WIN A '66 MUSTANG!

A Mustang Hardtop will be given away every week! It's easy to enter and you may enter as often as you wish. Follow the simple rules below and maybe you can zoom away in a beautifully styled, lively 1966 Ford Mustang Hardtop!

CONTEST RULES

- Contest is open only to residents of Alberta who are 18 years of age or older as of September 15th, 1965. Employees of the manufacturers of Player's Cigarettes, their agents, the judging organization and members of their immediate families are ineligible.
- Print your name, address and telephone number on the reverse side of the front panel of Player's Kings or any Player's products.
- Mail your entry to:
Player's Kings,
P.O. Box 200-A, Vancouver 1, B.C.
- There will be one winner every week for 10 weeks. The first winner will be selected from all entries received by Monday, October 20th; subsequent selections will be made from all entries received not later than Monday in each week until the close for all entries on Monday, December 27th, 1965. Selected entrants, in order to win, must first answer correctly a time-limited skill-testing question and be qualified to complete a smoke declaration as to age.
- Any entry sent in during the contest period could make you eligible as a contestant to win one of 10 Mustang Hardtops. Do, enter often, but be sure to mark each entry separately.
- Prizes must be accepted as awarded and no substitutions will be made. Only one winner per family. Decision of judges is final.
- All entries become the property of the manufacturers of Player's Cigarettes who will not enter into any correspondence with contestants but reserve the right to publish the names and addresses of winners.
- For list of winners, available on or about January 12th, 1966, send stamped self-addressed envelope to: Winners — Player's Kings, Box 2054, Vancouver 1, B.C.

COME ON OVER... MAIL YOUR ENTRY TO Player's Kings, P.O. Box 200-A, Vancouver 1, B.C.

Come on over to smoothness with no letdown in taste

from *Player's* — the tastemakers

333 vozů musela být pro velký zájem ještě v roce 1967 navýšena na 416 vozů.

FORD MUSTANG ONE MILLIONTH ANNIVERSARY

modelový rok 1966
(limitovaná edice)

Necelé dva roky od zahájení výroby opustil výrobní linku už miliontý Mustang a Ford na tuto událost reagoval malou edicí pouhých padesáti Mustangů kupé fastback a hardtop poháněných

Mustang byl často atraktivní cenou v různých loteriích – jednou z nich byla i loterie tabákového John Players z roku 1966

vidlicovým osmiválcem o objemu 4,7 litru s luxusní výbavou a zlatým lakem karoserie nazvaným Anniversary Gold, přičemž každý z těchto vozů byl doplněn štítkem s výrobním číslem vozu a jménem jeho majitele. Každý z amerických států pak dostal jeden z těchto vozů.



Pontchartrain



FORD MUSTANG PLAYERS SPECIAL EDITION

modelový rok 1966
(loterijní edice)

Popularita Mustangů byla v polovině šedesátých let taková, že Mustang v jakékoliv verzi mohl významně přispět k propagaci téměř jakéhokoliv výrobku a jeho podíl mohl být ještě větší, když se jednalo o speciální, výjimečné provedení. Jedním z takových byla i limitovaná edice Players, i když v tomto případě se jednalo o limitovanou sérii tak napůl.

Mustang se totiž často objevoval jako atraktivní cena různých loterií a jednou z prvních byla loterijní hra probíhající v Kanadě v letech 1965 až 1968, ve které bylo možné vyhrát Ford Mustang v barvách krabičky cigaret John Player and Sons tabákového koncernu Imperial Tobacco Canada.

Ford Mustang z jubilejní edice One Millionth Anniversary vznikl v počtu pouhých padesáti kusů

Mustangy s karoserií nastříkanou kombinací tmavě modré a bílé se jinak ničím nelišily od běžných sériových Mustangů s karoserií hardtop coupé poháněných šestiválcem o objemu 3,3 litru, jejichž výbava byla rozšířena o příplatkové kryty kol a autorádio.

