



Provoz v moskevském metru byl zahájen 6. února 1935. Co do délky tratí je desáté na světě. Během druhé světové války sloužily prostory metra jako protiletectký kryt. Za tu dobu se v nich narodilo 217 dětí. Dnes moskevské metro slouží jen k přepravě lidí.

FOTO: JEGOR MYZNIK, UNSPLASH



V charkovském metru byl provoz zahájen 22. srpna 1975. Má tři větve a na nich třicet stanic. Od začátku velké ruské agrese je vstup do metra bezplatný a jeho prostory slouží rovněž jako protiletectký kryt. V podzemí funguje školka a škola pro více než tisíc dětí, které se tak mohou vzdělávat navzdory neustálým útokům ruských dronů a raket. Jde ale jen o zlomek charkovských školáků.

FOTO: TOMÁŠ BENEDIKOVIČ, DENNÍK N