



AYRTON SENNNA

« 3x MAJSTER SVETA »

Ayrton Senna bol všeobecne považovaný za jedného z najväčších jazdcov všetkých čias. Bol majstrom svojho remesla a pravým umelcom, obdareným úplne ohromujúcimi schopnosťami. Podobne ako u Jima Clarka pred ním aj Sennovi rivali si uvedomovali, že je niečím výnimočným. O to bol jeho skon na vrchole kariéry nepochopiteľnejší.

Ayrton Senna sa narodil v roku 1960 v bohatej rodine v São Paule v Brazílii. Súťaženie na motokárach síce okúsil až v tínedžerskom veku, no jeho rýchlosť bola okamžitá a talent očividný. Ako 21-ročný sa presťahoval do Anglicka, kde si získal povest' vďaka fantastickej rýchlosti a desivej odvahe. V prvých dvoch rokoch získal tri tituly vo Formule Ford a v roku 1983 aj titul v britskej Formule 3.

Keď v nasledujúcej sezóne prišiel do Formuly 1, už sa o ňom hovorilo v celom pretekárskom svete a takmer zvíťazil na Veľkej cene Monaka. Zmluvu s ním podpísal tím Lotus a svoj prvý triumf dosiahol v roku 1985. Za tri roky si vybojoval šesť víťazstiev, neuveriteľných šestnásť pole positions a v roku 1987 tretie miesto v pretekoch o titul majstra sveta medzi jazdcami. V roku 1988 sa mu podaril vysnívaný prestup do McLarenu.

Práve tu Senna našiel svoje ideálne prostredie. Šéf tímu Ron Dennis ho ospevoval a šlo o vzájomnú náklonnosť. Ayrton tohto muža a svoj tím zbožňoval. Vytvoril si silné puto aj so svojimi inžiniermi a mechanikmi. Takáto blízkosť nepochybne zohrala úlohu pri vzniku nepriateľstva s tímovým kolegom Alainom Prostom, no títo dvaja jazdci boli vždy predurčení ku konfliktu: obaja boli presvedčení, že sú najlepši. Z dvojice sa stali

úhlavní rivali, ktorí sa dostali do kontaktu na trati pri rozhodovaní o majstrovstvách sveta v rokoch 1989 a 1990.

Sennova rýchlosť v kvalifikáciách bola z iného sveta; jeho pretekárske umenie pôsobilo, akoby ho mal predurčené. Aj sám Senna priznával, že v monoposte mával mimotelové zážitky. Do konca roku 1993 získal tri majstrovské tituly a bol všeobecne považovaný za najlepšieho na svete. No keď McLaren začal strácať dych, Senna prestúpil do tímu Williams, ktorý zdokonalil umenie modernej elektroniky. Sezóna sa však začala zle; Senna nestačil na Benetton a jeho mladú superstar Michaela Schumachera.

V tretích pretekoch sezóny, keď sa usilovne snažil udržať vo vedení, Senna zišiel z trate a narazil do múru. Keď jeho slávna žltá prilba zostala v troskách bez pohybu, pretekársky svet sa musel vyrovnáť s nepochopiteľným: Ayrton Senna bol mŕtvy.

Brazília vyhlásila národný smútok a viac ako tri milióny ľudí sprevádzalo Sennovu rakvu prenášanú ulicami São Paula. Formula 1 si uvedomila, že aj najlepší na svete môže za volantom zahynúť a to ju prinútilo k okamžitej reakcii. Úsilie zlepšiť bezpečnosť odvtedy až dodnes ovplyvňuje každé jej kľúčové rozhodnutie.

Ayrton Senna je považovaný za jedného z najväčších pretekárskych šampiónov všetkých čias. Jeho šesť víťazstiev na najnáročnejšej trati v Monaku zostáva dodnes rekordom Formuly 1. Pre mnohých je aj naďalej jedným z najnadanejších pretekárov všetkých dôb.