

Pred zrodením vlakov



Asi pred 300 rokmi ťahali nákladné vozidlá po kolajniciach kone.



V roku 1808 zostrojil Richard Trevithick prvý parný stroj na kolesách, ktorému dnes hovoríme lokomotíva, a nazval ho „Chyť si ma, kto môžeš“.



V roku 1829 vyhral Robert Stephenson so svojou *Raketou* súťaž o najlepšiu lokomotívu. Odvtedy začali ľudia zostavovať lokomotívy a vozíky podľa Stephensonovej konštrukcie.



OBSAH

Zlatý vek pary	1
Plnou parou vpred	2
Luxusné cestovanie	4
Parné obry	6
Diesellové motory	8
Ideme na elektrinu	10
Vysokou rýchlosťou	12
Špeciálne vlaky	14

Text: Emily Bone
Ilustroval: Colin King
Grafická úprava: Emma Latham
a Holly Lamont

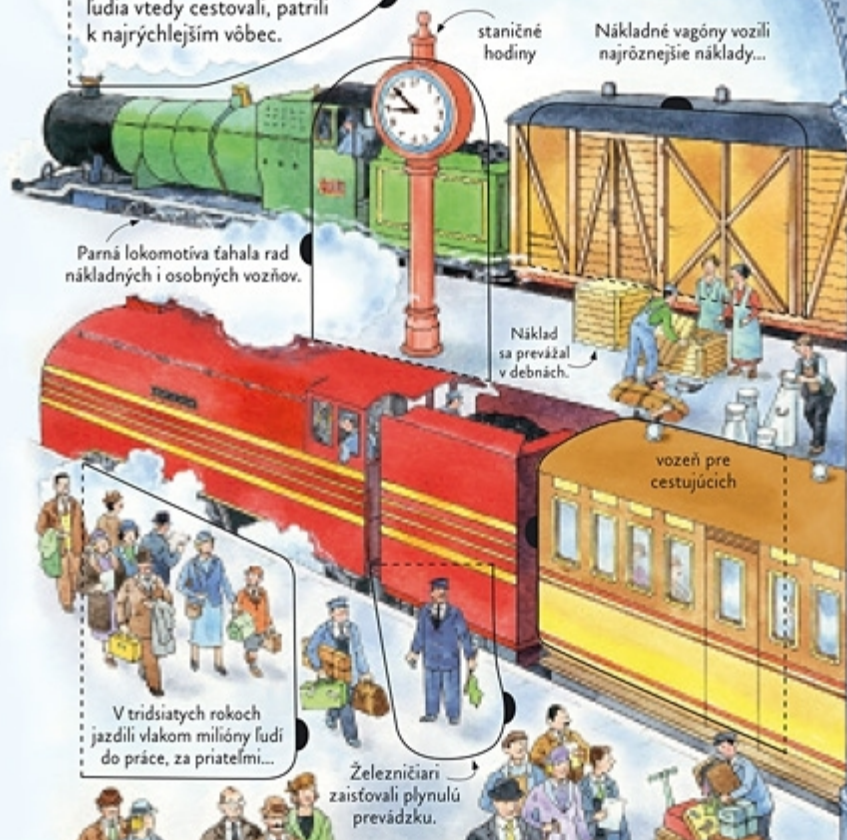
Odborní poradcovia: Anthony Coulls, starší kurátor Železničného múzea v Yorku, a profesor Chris Baker, Univerzita v Birminghame

AK NA OBRÁZKU NÁJDETE PIKTogram ďalekohľadu, znamená to, že je obrázok zväčšený, aby bolo všetko dobre vidieť.

Zlatý vek pary

Keď Stephenson pred takmer 200 rokmi zostrojil svoju *Raketu*, otvoril tak cestu vlakom a železničiam po celom svete. Vďaka tomu mohli ľudia cestovať rýchlejšie ako kedykoľvek predtým.

Toto je rušná stanica okolo roku 1930. Parné vlaky, ktorými ľudia vtedy cestovali, patrili k najrýchlejším vôbec.



Parná lokomotíva ťahala rad nákladných i osobných vozňov.

staničné hodiny

Nákladné vagóny vozili najrôznejšie náklady...

Náklad sa prevážal v debnách.

vozeň pre cestujúcich

V tridsiatych rokoch jazdili vlakom milióny ľudí do práce, za priateľmi...

Železničníci zaisťovali plynulú prevádzku.